

Starostwo Powiatowe w Kościerzynie
Starosta Kościerski

Kościerzyna, dnia 17 stycznia 2023 roku

ZAŚWIADCZENIE
Nr AB.6743.1534.22.2.2023

Na podstawie art. 30 ust. 5aa ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku - Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2021 poz. 2351), Starosta Kościerski zaświadcza o braku podstaw do wniesienia sprzeciwu do zgłoszenia przedsiębiorstwa Gminy Liniewo, z dnia 27 grudnia 2022 roku - o zamiarze prowadzenia robót budowlanych, polegających na:

- remoncie istniejącej drogi gminnej
- na terenie działek położonych w Gminie Liniewo,
- w obrębie ewidencyjnym Garczyn
- nr: 6, 9.

Jednocześnie informuje się, że:

- termin wniesienia sprzeciwu - upływa z dniem: 17 stycznia 2023 roku,
- zgodnie z powołanym przepisem art. 30 ust. 5aa ustawy Prawo budowlane, wydanie niniejszego zaświadczenia - o braku podstaw do wniesienia sprzeciwu:
 - wyłącza możliwość wniesienia sprzeciwu, o którym mowa w ust. 6 i 7,
 - uprawnia inwestora do rozpoczęcia robót budowlanych.



z up. STAROSTY

Monika Wólik-Litwin
SEKRETARZ

(pieczęć imienna i podpis osoby upoważnionej do wydania dokumentu)

Otrzymują:

1. Gmina Liniewo,
 - adres: ul. Dworcowa 3, 83-420 Liniewo
2. a/a

Opis techniczny

Przedmiot opracowania

Celem opracowania jest stworzenie dokumentacji projektowej umożliwiającej remont drogi. Remont na odcinku drogi 0,740 km

Podstawa opracowania

Ustawa z dnia 11 sierpnia 2001r. o szczególnych zasadach odbudowy, remontów i rozbiórek obiektów budowlanych zniszczonych lub uszkodzonych w wyniku działania żywiołu

Materiały wyjściowe

Mapa do celów informacyjnych 1:1000

Wizja lokalna

Opis stanu istniejącego

Odcinek objęty obszarem opracowania znajduje się na działkach 6, 9 obręb Garczyn, Otoczenie pasa drogowego to grunty rolne. W pasie drogowym nie jest zlokalizowana infrastruktura zarówno wodociągowa jak i telekomunikacyjna. Droga będąca przedmiotem opracowania jest aktualnie drogą o nawierzchni częściowo utwardzonej płytami drogowymi. Odprowadzenie wód opadowych odbywa się powierzchniowo na przyległe tereny zielone. Istniejące pobocza trawiaste.

Rozwiązania projektowe

W pasie drogowym zaprojektowano remont drogi w zakresie określonym w załączniku graficznym.

Parametry techniczne drogi:

Długość drogi 0,740 km

Powierzchnia drogi 2960m²

Powierzchnia poboczy 740m²

Kategoria ruchu KR1

Szerokość 4,0m

Rodzaj nawierzchni – płyty betonowe wielootworowe – typy Yomb.

Rozwiązania wysokościowe

Głównym założeniem prowadzenie wysokościowego trasy jest ustalenie spadków podłużnych i poprzecznych jezdni które pozwolą i umożliwią sprawne odwodnienie projektowanej jezdni, a także dowiązanie się do stanu istniejącego. Na jezdni zastosowano przekrój dwustronny o wartości 2%. Szczegółowe rozwiązanie pokazano na rysunku przekroju konstrukcyjnego.

Z uwagi na znajdujące się przewody infrastruktury podziemnej pod projektowaną inwestycją, należy zachować szczególną ostrożność przy wykonywaniu prac ziemnych, a w obrębie sieci prace wykonywać ręcznie. Nie wyklucza się istnienia innej infrastruktury podziemnej niezainwentaryzowanej.

Konstrukcja nawierzchni:

Przyjęto następujące rodzaje konstrukcji nawierzchni:

Konstrukcja o nawierzchni z płyt betonowych

Nawierzchnia z płyt betonowych wielootworowych typu Yomb o wymiarach 0,75*100*12,5cm

Podsypka piaskowa gr 10 cm

Szczegóły dotyczące konstrukcji pokazano na rysunku przekrojów konstrukcyjnych.

Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia.

Zaprojektowane przedsięwzięcie nie wprowadza negatywnych zmian w istniejącym środowisku, higienie i zdrowiu użytkowników obiektów i ich otoczenia. Po zrealizowaniu inwestycji przewiduje się właściwe uporządkowanie terenu w bezpośrednim sąsiedztwie. Po ich wykonaniu nastąpi poprawa bezpieczeństwa i komfortu ruchu pieszych, rowerzystów i kierowców. Ziemia roślinna z podłoża winna być usunięta i przekazana gminie do celów rekultywacji.

Planowane roboty nie pokrywają się z obszarami specjalnymi ochrony ptaków oraz siedlisk, o których mowa w ustawie o ochronie przyrody. Planowany zakres robót nie zmienia w sposób istotny obecnych warunków eksploatacji infrastruktury drogowej i innej.

Inwestycja nie spowoduje znaczącego zwiększenia zapotrzebowania i pogorszenia jakości wody (woda do celów budowlanych dostarczana będzie beczkowozami) jak również nie pogorszy jakości odprowadzania ścieków (ścieki będą wywożone sukcesywnie przez wykonawcę poza rejon budowy). Nie spowoduje również emisji zanieczyszczeń gazowych w tym zapachów pyłowych i płynnych (nie przewiduje się robót generujących zapachy).

Przewiduje się możliwość wystąpienia następujących odpadów:

Kod odpadu	Grupy, podgrupy i rodzaje odpadów
17 01	Odpady materiałów i elementów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (np. beton, cegły, płyty, ceramika)
17 01 01	Odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów
17 05	Gleba i ziemia (włączając glebę oraz urobek z pogłębiania)
17 05 04	Gleba i ziemia, w tym kamienie powstałe z wykopu

Odpady, które nie mogą być unieszkodliwiane w miejscu ich powstawania, powinny być, uwzględniając najlepszą dostępną techniką lub technologią, o której mowa w ustawie z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska, przekazywane do najbliższych położonych miejsc, w których mogą być poddane odzyskowi lub unieszkodliwione.

Budowa spowoduje emisję hałasu jedynie w trakcie pracy ciężkiego sprzętu budowlanego w trakcie budowy. Zasięg hałasu i czas jego emisji jest jednak znikomy. Budowa nie spowoduje promieniowania w tym jonizującego, elektromagnetycznego i innego (nie przewiduje się robót z tego typu promieniowaniem). Projektowane roboty drogowe nie wymagają trwałego przemieszczania mas ziemnych i nie mają znaczącego wpływu na wody powierzchniowe i podziemne.

W trakcie prac budowlanych należy badać grunty z wykopów pod kątem zawartości składników szkodliwych dla środowiska i w wypadku stwierdzenia ich występowania należy je utylizować wg zasad stosowanych na terenie gminy zgodnie z obowiązującymi przepisami i wydanymi decyzjami.

Roboty objęte przedsięwzięciem realizowane będą na podstawie przepisów rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. nr 120 z 2003r poz. 1126) oraz 06 lutego 2003 (Dz. U. nr 47 z 2003r. poz. 401)

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejności realizacji poszczególnych obiektów.

Remont drogi gminnej 196006G, 196025G.

Zakres opracowania przewiduje:

Roboty przygotowawcze i pomiarowe

Rozbiórkę istniejących nawierzchni

Wykonanie koryta oraz wykopów pod projektowane nawierzchnie

Wykonanie warstw konstrukcyjnych

Wykonanie nawierzchni drogi

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych;

W terenie przylegającym do planowanej inwestycji znajdują się głównie pola i obszary rolnicze oraz w dalszej odległości zabudowania mieszkalne i gospodarcze.

W otoczeniu obszaru objętego opracowaniem występuje uzbrojenie podziemne i nadziemne: kable energetyczne.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Nie występuje.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

- wejście na teren budowy osób postronnych
- przebywanie oraz praca w zasięgu sprzętu mechanicznego
- wykonywanie robót ziemnych w szczególności wykopów
- transport materiałów
- przemieszczanie się
- praca w pozycji wymuszonej
- uciążliwości związane z hałasem, drganiami,
- praca z zmiennym mikroklimacie
- upadek z wysokości
- kontakt z ostrymi krawędziami, obracającymi się, znajdującymi się w ruchu

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Wykonawca robót winien uzgodnić sposób prowadzenia robót z właścicielami posesji sąsiadujących z pasem drogowym by ograniczyć do minimum utrudnienia w dostępie do ich posesji w czasie prowadzenia robót.

Præxi: Popreczny 1:50

