

**WYCENA Nr: 503/1/10/2022**

z dnia: 2022/10/20

Wykonawca wyceny : mgr inż. Krzysztof Kossakowski

Właściciel: Gmina Liniewo

Adres: ul. Dworcowa 3, 83-420 Liniewo

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu na podstawie oględzin.

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (\*)**

Dane: [D] X-2022

Marka: MERCEDES-BENZ

Rok produkcji: 1983

Model: 310 3.5t

Wersja:

Nr rejestracyjny: GKS33C8

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

VIN: 60206710595505

Data pierwszej rejestracji	1984/01/19
Wskazanie drogomierza	27935 km
Okres eksploatacji pojazdu (84/01/19-22/10/15)	465 mies.
Opis rodzaju pojazdu	furgon
Charakter wykorzystania	sam specjalny pożarniczy
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	czerwony 1-warstwowy typu uni
Dop. masa całkow. / Ładowność	3500 kg / 1300 kg
Rodzaj nadwozia	furgon 4 drzwiowy 6 osobowy
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / tylny (4x2) / manualna
Rozstaw osi	3700 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	2276 ccm / 70kW (95KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy

**WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (\*)**

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Lp.	Nazwa elementu wyposażenia
1	+Drzwi przesuwne prawe	7	Światła p/mgielne przednie
2	* Drzwi boczne lewe przesuwne	8	+Tapicerka materiałowa
3	+II rząd siedzeń	9	+Wspomaganie układu kierowniczego
4	+III rząd siedzeń	10	+Zabudowa pożarnicza Metz TSF
5	+Szyba drzwi przesuwnych lewych otwierana	11	+Zderzak przedni lakierowany
6	+Szyba drzwi przesuwnych prawych otwierana	12	+Zderzak tylny lakierowany

**OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA**

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	GOODYEAR 205 R14 109Q CARGO UG TL		30
Przednie prawe:	GOODYEAR 205 R14 109Q CARGO UG TL		30
Tylne lewe:	GOODYEAR 205 R14 109Q CARGO UG TL		30
Tylne prawe:	GOODYEAR 205 R14 109Q CARGO UG TL		30

**KOREKTY**

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (473 mies.) \* .....

KOREKTA ZA OGUMIENIE .....

*Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 38% określonym na podstawie rzeczywistego przebiegu pojazdu - 27935 km.*

## KOREKTY RÓŻNE

- 576 PLN

W tym:

Stan utrzymania i dbałość o pojazd

[%] Wart. [PLN]

-2,0 - 576

*Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Świadczenie ponadprzeciętnie dobrego stanu świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.*

## KOMENTARZ

1. Ogłędzin przedmiotowego pojazdu dokonano na terenie placu przy Urzędzie Gminy Liniewo, w obecności przedstawiciela Zleceniodawcy.

2. W trakcie ogłędzin pojazdu stwierdzono, co następuje.

Ogólny stan techniczny nadwozia w stanie co najmniej dobrym zważywszy na jego wiek. Dopatrzone są jedynie drobnych, miejscowych ognisk korozji w obrębie poszycia boku tylnego lewego oraz ubytek powłoki lakierowej na poszyciu drzwi przesuwanych prawych. Pomiar grubości powłoki lakierowej przyrządem elektronicznym nie wykazał śladów wcześniejszych napraw blacharsko lakierniczych - średnia grubość powłok lakierowych na poziomie ca 80÷130µm.

Wnętrze kabiny zasadniczo zadbane, w stanie wskazującym na dbałość w okresie dotychczasowej eksploatacji. Stwierdzono jedynie pozostałości otworów po osprzęcie na nakładce tablicy rozdzielczej. Elementy sterowania pojazdem bez oznak niesprawności.

Komora ładunkowa z oznakami typowej eksploatacji - miejscowe zabrudzenia i zarysowania eksploatacyjne.

Uwaga

Pojazd posiada specjalistyczną zabudowę pożarniczą:

- producent - Carl Metz GmbH
- typ - TSF
- numer seryjny - 10-109-1709
- rok produkcji - 1983

Wyposażenie obejmuje między innymi zestaw szafek narzędziowych, dodatkowe siedziska dla załogi tylnie drzwi roletowe, przednią lampę dużej mocy, sygnalizację świetlną i dźwiękową.

Silnik po uruchomieniu równomiernie rozwija prędkość obrotową. Stan osprzętu silnika bez oznak niesprawności. Działanie skrzyni biegów bez oznak niesprawności.

Podwozie pojazdu:

- zawieszenie pojazdu - bez oznak niesprawności;
- układ kierowniczy - bez nadmienionych luzów;
- hamulce zasadnicze oraz postojowy - bez oznak niesprawności;
- układ wydechowy - bez widocznych przekorodowań.

Elementy wyposażenia, sterowania oraz instalacja oświetleniowa pojazdu bez widocznych oznak niesprawności.

3. W dowodzie rejestracyjnym przedmiotowego pojazdu wpisano rok produkcji: 1984.

Biorąc pod uwagę datę produkcji zabudowy specjalistycznej (1983) oraz datę pierwszej rejestracji w/w samochodu (19/01/1984), dla celów niniejszej wyceny przyjęto jako prawdopodobny rok produkcji: 1983.

4. Zważywszy na rok produkcji oraz stan utrzymania opisywanego pojazdu, pomimo jego przeznaczenia (samochód specjalny, pożarniczy), samochód ten można zaliczyć do grupy tzw. "youngtimerów", a zatem samochodów o potencjalnych cechach kolekcjonerskich. Może się to przekładać na nieco odmienną wycenę takiego pojazdu przez rynek wtórny.
5. Z uwagi na brak notowań w bazie programu samochodów Mercedes W602 typ 310 rok produkcji 1983, wycenę sporządzono w oparciu o zebrane oferty rynkowe pojazdów o zbliżonych cechach eksploatacyjno-użytkowych na krajowym rynku wtórnym oraz posilkowano się ofertami z sąsiednich rynków europejskich.
6. Na podstawie przeprowadzonych oględzin zastosowano następujące korekty:
  - z tytułu stanu utrzymania i dbałości o pojazd - korekta ujemna z tytułu stwierdzonego stanu wnętrza i nadwozia pojazdu.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na miesiąc październik 2022 roku wynosi:

PLN \_\_\_\_\_ h)  
(słó \_\_\_\_\_  
w tym VAT (23,0%) \_\_\_\_\_

Wartość określono na podstawie:

- rzeczywistych ofert rynkowych zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

Niniejsze opracowanie nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu oceny i za taką nie może być uznawane.

Określenie sprawności i stanu technicznego urządzeń i zabezpieczeń przeciwkradzieżowych wymaga oddzielnego opracowania w oparciu o badania wykonane w warunkach zakładu specjalistycznego.

Wykonawca oceny nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne wady w opinii powstałe z przyjęcia do jej opracowania stanu przedmiotu oceny wynikającego z podanych informacji, jeśli brak było podstaw do ich weryfikacji, lub też ustalenie stanu faktycznego było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

Określenie poprawności budowy i oryginalności naniesionych oznakowań identyfikacyjnych wymaga oddzielnej opinii, po wykonaniu specjalistycznych oględzin przedmiotu wyceny w warunkach serwisowych i po udostępnieniu informacji producenta,

Uzyskanie informacji o historii przedmiotu wyceny, jej pełna identyfikacja oraz diagnostyka stanu wymaga przeprowadzenia badania w warunkach serwisowych z dostępem do bazy producenta i zgodnie z jego procedurą.

Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotowego pojazdu za oszacowaną wartość.

Adiustacja

Rzecznik Techniki  
Samochodowej  
mgr inż. Wojciech Kulesza  
Lata Min. Infrastruktury RS 000388

Biuro Ekspertów Rekmar Sp. z o.o.  
ul. Dyrekcyjna 6, 80-852 Gdańsk  
NIP 5833385593, KRS 0000823835

Rzecznik Techniki  
mgr inż. Krzysztof Kossakowski

















