

<ul style="list-style-type: none"> <li>• projekty indywidualne i adaptacje</li> <li>• branża architektoniczna konstrukcyjna i sanitarna</li> <li>• kierowanie i nadzorowanie budowy</li> </ul>	<p>"DeCADA" Pracownia Projektowa  <i>Jędrzej Myszka</i>        83-400 Kościerzyna, ul. Wodna 14        tel.: 609 511 959; biuro: 58 687 11 59        NIP: 842-155-90-39; REGON: 220475460</p>
--	---

## EGZ. NR

Nazwa obiektu budowlanego:	<b>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b> Budowa drogi gminnej we wsi Liniewo.		
Lokalizacja obiektu budowlanego:	Działki nr 506/9, 500/15, 736 obręb Liniewo, gmina Liniewo, powiat kościerski.		
Inwestor:	<b>Gmina Liniewo</b> ul. Dworcowa 3, 83-420 Liniewo		
<i>Projektował:</i>	<i>Branża:</i>	<i>Data:</i>	<i>Podpis:</i>
<i>inż. Adam Laska</i> <i>Uprawnienia nr: POM/0336/PWOD/18</i>	<i>drogowa</i>	<i>XII 2021r</i>	

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

### **A. OPIS PZT – branża drogowa**

1. Przedmiot opracowania	str.
2. Podstawa opracowania	str.
3. Materiały wyjściowe	str.
4. Opis stanu istniejącego	str.
5. Rozwiązanie projektowe	str.
6. Informacje o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia	str.
7. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu	str.
8. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu	str.
9. Dane informujące o wpisie terenu do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego	str.
10. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego znajdującego się w granicach terenu górniczego	str.

### **B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

PZT-01 - plan zagospodarowania	skala 1:500
D-01 - przekrój poprzeczny A-A	skala 1:20
D-02 - przekrój podłużny	skala 1:50

### **C. ZAŁĄCZNIKI FORMALNO-PRAWNE**

## **1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Celem opracowania jest stworzenie dokumentacji projektowej umożliwiającej budowę drogi gminnej w centrum wsi Liniewo, w gminie Liniewo. Inwestycja prowadzona będzie na działkach drogowych nr 506/9, 500/15, 736 obręb Liniewo, gmina Liniewo, powiat kościerski.

## **2. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Podstawą opracowania jest Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 199r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity).

## **3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE**

- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Umowa z inwestorem
- Wizja lokalna

## **4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO**

Przedsięwzięcie zaprojektowano w obrębie działek drogowych nr 506/9, 500/15, 736 obręb Liniewo, gmina Liniewo, powiat kościerski.

Droga będąca tematem opracowania pokrywa się miejscami z istniejącą drogą gruntową. Parametry techniczne istniejącego obiektu nie spełniają wymagań projektowych. W warstwie ścieralnej widoczne są ubytki materiału wykończeniowego.

Planowana przebudowa zlokalizowana jest w centrum wsi Liniewo na terenie zabudowanym. W bezpośrednim sąsiedztwie są działki budowlane jednorodzinne oraz zabudowa usługowa.

## **5. ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE**

### **5.1. Projektowany układ sytuacyjny**

Zaprojektowany układ sytuacyjny powstał w oparciu o zalecenia Inwestora, Ustawy z dnia 11 sierpnia 2001 r. oraz istniejący stan sytuacyjny w analizowanym rejonie. Zaprojektowano budowę dwóch odcinków drogi:

- odcinek I o długości 139,7m (klasa D) – dwa pasy ruchu o szerokości 2,5m każdy oraz pobocza o szerokości 0,5m, droga dwukierunkowa zgodnie z §15 ust. 3 pkt. 2 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r z późniejszymi zmianami,

- odcinek II o długości 40,0m (klasa D) – dwa pasy ruchu o szerokości 2,5m każdy oraz pobocza o szerokości 0,5m, droga dwukierunkowa zgodnie z §15 ust. 3 pkt. 2 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r z późniejszymi zmianami,
- Dwa odcinki o łącznej długości 179,7m złożone są z odcinków prostych oraz łuków o promieniu od 50m do 100m.

Wody opadowe zostaną zagospodarowane na działkach objętych opracowaniem.

## 5.2. Rozwiązanie wysokościowe

Głównym założeniem prowadzenia wysokościowego trasy jest ustalenie spadków podłużnych i poprzecznych jezdni które pozwolą i umożliwią sprawne odwodnienie projektowanej jezdni, a także dowiązanie się do stanu istniejącego.

Na jezdni zastosowano spadki poprzeczne dwustronne o wartości 2%.

Szczegółowe rozwiązanie pokazano na rysunkach przekrojów podłużnych.

Odprowadzenie wody opadowej powierzchniowo po terenie działek objętych opracowaniem. Odwodnienie drogi odbywać się będzie poprzez spadki przekroju.

Z uwagi na znajdujące się przewody infrastruktury podziemnej pod projektowaną inwestycją, należy zachować szczególną ostrożność przy wykonywaniu prac ziemnych, a w obrębie sieci prace wykonywać ręcznie. Nie wyklucza się istnienia innej infrastruktury podziemnej niezainwentaryzowanej.

## 5.3. Konstrukcje nawierzchni

Przyjęto następujące rodzaje konstrukcji nawierzchni:

### 1. KONSTRUKCJA JEZDNI Z BETONU ASFALTOWEGO

- |  |           |                |
|--|-----------|----------------|
| - warstwa ścieralna AC11   | gr. 2x4cm | w-wa ścieralna |
| - warstwa wiążąca AC16   | gr. 4cm   | w-wa wiążąca   |
| - tłuczeń kamienny 0-31,5  | gr. 25cm  | podbudowa      |
| - eodzimny grunt dogęszczony $I_s \geq 1,00$ ; $E_2 = 100\text{MPa}$ |           | podbudowa      |

### 2. KONSTRUKCJA POBOCZY TŁUCZNIOWYCH

- |   |          |                |
|---|----------|----------------|
| - tłuczeń kamienny 0-31,5   | gr. 25cm | w-wa ścieralna |
| - rodzimy grunt dogęszczony $I_s \geq 1,00$ ; $E_2 = 100\text{MPa}$ |          | podbudowa      |

**UWAGA 1:** Szczegóły dotyczące konstrukcji elementów projektowanych pokazano na rysunku przekrojów konstrukcyjnych.

**UWAGA 2:** Wszystkie grubości warstw konstrukcyjnych podano po zagęszczeniu.

## **6. INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA**

Zaprojektowane przedsięwzięcie nie wprowadza negatywnych zmian w istniejącym środowisku, higienie i zdrowiu użytkowników obiektów i ich otoczenia. Po zrealizowaniu inwestycji przewiduje się właściwe uporządkowanie terenu w bezpośrednim sąsiedztwie. Po ich wykonaniu nastąpi poprawa bezpieczeństwa i komfortu ruchu pieszych, rowerzystów i kierowców. Ziemia roślinna z podłoża winna być usunięta i przekazana gminie do celów rekultywacji.

Planowane roboty nie pokrywają się z obszarami specjalnymi ochrony ptaków oraz siedlisk, o których mowa w ustawie o ochronie przyrody. Planowany zakres robót nie zmienia w sposób istotny obecnych warunków eksploatacji infrastruktury drogowej i innej.

Inwestycja nie spowoduje znaczącego zwiększenia zapotrzebowania i pogorszenia jakości wody (woda do celów budowlanych dostarczana będzie beczkownikami) jak również nie pogorszy jakości odprowadzania ścieków (ścieki będą wywożone sukcesywnie przez wykonawcę poza rejon budowy). Nie spowoduje również emisji zanieczyszczeń gazowych w tym zapachów pyłowych i płynnych (nie przewiduje się robót generujących zapachy).

Odpady, które nie mogą być unieszkodliwiane w miejscu ich powstawania, powinny być, uwzględniając najlepszą dostępną techniką lub technologią, o której mowa w ustawie z dnia 27 kwietnia 2001 r - Prawo ochrony środowiska, przekazywane do najbliższej położonych miejsc, w których mogą być poddane odzyskowi lub unieszkodliwione.

Budowa spowoduje emisję hałasu jedynie w trakcie pracy ciężkiego sprzętu budowlanego w trakcie budowy. Zasięg hałasu i czas jego emisji jest jednak znikomy. Budowa nie spowoduje promieniowania w tym jonizującego, elektromagnetycznego i innego (nie przewiduje się robót z tego typu promieniowaniem). Projektowane roboty drogowe nie wymagają trwałego przemieszczania mas ziemnych i nie mają znaczącego wpływu na wody powierzchniowe i podziemne.

W trakcie prac budowlanych należy badać grunty z wykopów pod kątem zawartości składników szkodliwych dla środowiska i w wypadku stwierdzenia ich występowania należy je utylizować wg zasad stosowanych na terenie gminy zgodnie z obowiązującymi przepisami i wydanymi decyzjami.

Wykonawca robót będący wytwórcą odpadów powinien posiadać stosowne zezwolenia i tak prowadzić roboty aby:

- ograniczać ilość odpadów i ich negatywne oddziaływanie na środowisko i ludzi,
- prowadzić roboty budowlane z uwzględnieniem wymogów ochrony środowiska,
- zapewniać zgodne z zasadami ochrony środowiska unieszkodliwianie odpadów, których powstaniu nie udało się zapobiec,

- gromadzić i segregować odpady oraz właściwie dla określonych grup i rodzajów składować w wydzielonym miejscu, z łatwym dostępem dla specjalistycznych służb komunalnych
- przekazywać wytworzone odpady tylko firmą legitymującą się właściwymi zezwoleniami organów administracyjnych na prowadzenie działalności w zakresie gospodarki odpadami.

## **7. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU**

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany. Oddziaływanie projektowanej drogi ogranicza się do najbliższego otoczenia trasy inwestycji liniowej.

Obszar został określony w oparciu o następujące przepisy prawa:

- Art. 4 pkt.1 Ustawy z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych (Dz. U. 2016 Nr 16 poz. 60 wraz z późniejszymi zmianami).

## **8. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Zestawienie powierzchni jezdni [m<sup>2</sup>]:

odcinek I: 698,50

odcinek II: 200,00

razem: 898,50

Utwardzenie poboczy kruszywem kamiennym [m<sup>2</sup>]:

razem: 179,7

## **9. DANE INFORMUJĄCE O WPISIE TERENU DO REJESTRU ZABYTKÓW ORAZ CZY PODLEGAJĄ OCHRONIE NA PODSTAWIE USTALEŃ MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO**

Teren inwestycji nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

## **10. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ZNAJDUJĄCEGO SIĘ W GRANICACH TERENU GÓRNICZEGO**

Teren nie znajduje się w granicach terenu górniczego, a w zakresie przedsięwzięcia nie przewiduje się eksploatacji górniczej.

## INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

**"Przebudowa drogi gminnej we wsi Liniewo",**

**Obręb Liniewo**

**Działki nr: 506/5, 506/9, 514, 516, 518/18**

Nazwa inwestora oraz jego adres:

**Gmina Liniewo**

ul. Dworcowa 3,

80 – 420 Liniewo

Dane osoby  
sporządzającej informację:

**inż. Adam Laska**

**ul. Wyspiańskiego 19/1**

**83-400 Kościerzyna**

## **Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.**

Projekt obejmuje przebudowę drogi gminnej we wsi Liniewo.

Zakres opracowania przewiduje:

- Rozbiórka istniejących nawierzchni (betonowej, gruntowej);
- Zdjęcie warstwy nasypu niekontrolowanego o miąższości od 0,4 do 0,7m;
- Wykonanie koryta oraz wykopów pod projektowane nawierzchnie;
- Wykonanie warstw konstrukcyjnych;
- Ułożenie nawierzchni.

## **Wykaz istniejących obiektów budowlanych;**

W terenie przylegającym do planowanej inwestycji znajdują się budynki mieszkalne jednorodzinne, budynku usługowe oraz budynek Urzędu Gminy Liniewo.

W otoczeniu obszaru objętego opracowaniem występuje uzbrojenie podziemne i nadziemne: kable energetyczne.

## **Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**

Nie występuje.

## **Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.**

Roboty budowlane, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią lub upadku z wysokości:

1. wykonywanie wykopów o bezpiecznym nachyleniu ścian o głębokości większej niż 3,0 m, - nie występuje
2. roboty przy których wykonywaniu występuje ryzyko upadku z wysokości ponad 5m, - nie występuje
3. rozbiórki obiektów budowlanych o wysokości powyżej 8m - nie występuje
4. roboty wykonywane na terenie czynnych zakładów przemysłowych - nie występuje
5. montaż, demontaż i konserwacja rusztowań przy budynkach wysokich wysokościowych - nie występuje
6. roboty wykonywane przy użyciu dźwigów lub śmigłowców - roboty transportowe (wyładunek i załadunek materiałów budowlanych)
7. prowadzenie robót na obiektach mostowych metodą nasuwania konstrukcji na podpory - nie występuje,
8. montaż elementów konstrukcyjnych obiektów mostowych – nie występuje,



9. betonowanie wysokich elementów konstrukcyjnych mostów, takich jak przyczółki, filary i pylony - nie występuje,

10. fundamentowanie podpór mostowych i innych obiektów budowlanych na palach - nie występuje,

Roboty wykonywane pod lub w pobliżu przewodów linii elektroenergetycznych, w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów, mniejszej niż:

- 3,0 m - dla linii o napięciu znamionowym nieprzekraczającym 1kV,

- 5,0 m - dla linii o napięciu znamionowym pow.1kV, lecz nieprzekraczającym 15kV - nie występuje,

- 10,0 m - dla linii o napięciu znamionowym pow.15kV, lecz nieprzekraczającym 30kV - nie występuje,

- 15,0 m - dla linii o napięciu znamionowym pow. 30kV, lecz nieprzekraczającym 110kV - nie występuje,

roboty budowlane prowadzone w portach i przystaniach podczas ruchu statków - nie występuje,

Roboty prowadzone przy budowłach piętrzących wodę, przy wysokości piętrzenia powyżej 1 m - nie występuje,

Roboty wykonywane w pobliżu linii kolejowych - nie występuje,

Roboty budowlane, przy prowadzeniu, których występują działania substancji chemicznych lub czynników biologicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi.

11. roboty prowadzone w temperaturze poniżej  $-10^{\circ}\text{C}$  - nie występuje,

12. roboty polegające na usuwaniu i naprawie wyrobów budowlanych zawierających azbest - nie występuje

Roboty budowlane stwarzające zagrożenie promieniowaniem jonizującym.

13. roboty remontowe i rozbiórkowe obiektów przemysłu energii atomowej - nie występuje

14. roboty remontowe i rozbiórkowe obiektów, w których były realizowane procesy technologiczne z użyciem izotopów - nie występuje

Roboty budowlane prowadzone w pobliżu linii wysokiego napięcia lub czynnych linii komunikacyjnych - nie występuje

15. roboty wykonywane w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów, mniejszej niż 15,0 m - dla linii o napięciu znamionowym 110 kV - nie występuje

16. roboty wykonywane w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów, mniejszej niż 30,0 m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 110 kV - nie występuje

17. budowa i remont linii kolejowych (roboty torowe i podtorowe) - nie występuje

18. budowa i remont sieci trakcyjnej i linii zasilającej sieć trakcyjną i urządzenia elektroenergetyczne - nie występuje

19. budowa i remont linii i urządzeń sterowania ruchem kolejowym - nie występuje

20. budowa i remont sieci telekomunikacyjnych, radiotelekomunikacyjnych i komputerowych, związane z prowadzeniem ruchu kolejowego - nie występuje

21. wszystkie roboty budowlane, wykonywane na obszarze kolejowym w warunkach prowadzenia ruchu kolejowego - nie występuje

Roboty budowlane stwarzające ryzyko utonięcia pracowników.

22. roboty prowadzone z wody lub pod wodą - nie występuje

23. montaż elementów konstrukcyjnych obiektów mostowych - nie występuje

24. fundamentowanie podpór mostowych i innych obiektów budowlanych na palach - nie występuje

25. roboty prowadzone przy budowlach piętrzących wodę, przy wysokości piętrzenia powyżej 1 m - nie występuje

Roboty budowlane prowadzone w studniach, pod ziemią i w tunelach:

26. roboty prowadzone w zbiornikach, kanałach, wnętrzach urządzeń technicznych i w innych niebezpiecznych przestrzeniach zamkniętych - budowa kanalizacji deszczowej

27. roboty związane z wykonywaniem przejść rurociągów pod przeszkodami metodami: tunelową, przecisku lub podobnymi - nie występuje

Roboty budowlane wykonywane przez kierujących pojazdami zasilanymi z linii napowietrznych - roboty przy budowie remoncie i rozbiórce torowisk - nie występuje

Roboty budowlane wykonywane w kesonach, z atmosferą wytwarzaną ze sprężonego powietrza - roboty przy budowie i remoncie nabrzeży portowych przepraw mostowych - nie występuje

Roboty budowlane wymagające użycia materiałów wybuchowych:

28. roboty ziemne związane z przemieszczaniem lub zagęszczaniem gruntu - nie występuje

29. roboty rozbiórkowe, w tym wykonywanie otworów w istniejących elementach konstrukcyjnych obiektów - nie występuje

Roboty budowlane prowadzone przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych - roboty, których masa przekracza 1,0 t - nie występuje

**Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.**

Przeszkolenie pracowników w zakresie BHP oraz instruktaż obsługi maszyn i urządzeń wykorzystywanych do robót budowlanych.

**Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.**

Stosowanie odzieży ochronnej. Zawsze dostępna podręczna apteczka. Przeszkolenia pracowników w zakresie BHP przy wykonywaniu wykopów w terenie uzbrojonym oraz wykonywaniu innych robót budowlanych. Podstawowe przeszkolenie w udzielaniu pierwszej pomocy.

Należy zwrócić szczególną uwagę na zapewnienie dojazdów służb ratowniczych w rejon objęty budową. Ponadto należy wykonać projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót i wszystkie prace pod ruchem wykonywać zgodnie z nim. Kierownik budowy na podstawie dokumentacji projektowej, możliwości sprzętowych firmy wykonawczej i inwentaryzacji w terenie zobligowany jest do wykonania planu BIOZ w którym uszczegółowi informację BIOZ zawartą w projekcie.

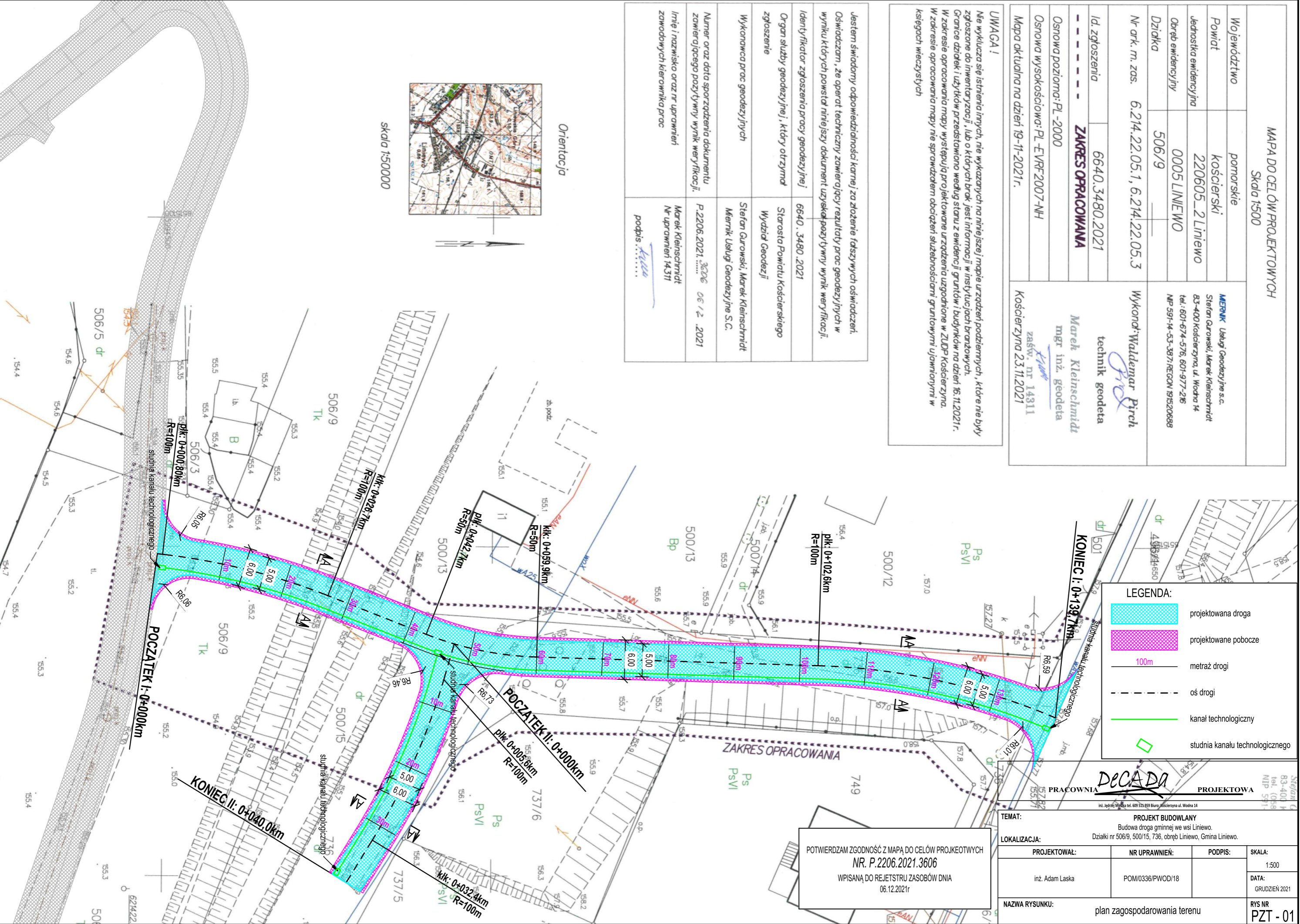
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH Skala 1:500		
Województwo	pomorskie	MERNIK Usługi Geodezyjne s.c. Stefan Gurowski, Marek Kleinschmidt 83-400 Kościerzyna, ul. Wodna 14 tel.: 601-674-576, 601-977-226 NIP 591-14-53-387; REGON 191520688
Powiat	kościerski	
Jednostka ewidencyjna	220605_2 Liniewo	
Obszar ewidencyjny	0005 LINIEWO	
Dziątka	506/9	
Nr ark. m. zas.	6.214.22.05.1, 6.214.22.05.3	Wykonał: Waldemar Pirch
Id. zgłoszenia	6640.3480.2021	technik geodeta
	<b>ZAKRES OPRACOWANIA</b>	Marek Kleinschmidt mgr inż. geodeta
Osnowa pozioma:	PL-2000	ZASW. NR 14911
Osnowa wysokościowa:	PL-EVPF-2007-NH	Kościerzyna 23.11.2021
Mapa dktudlna na dzień	19-11-2021r.	

**UWAGA!**  
 Nie wyklucza się istnienia innych, nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji, lub o których brak jest informacji w instytutach branżowych.  
 Granice działek i użytków przedstawiono według stanu z ewidencji gruntów i budynków na dzień 16.11.2021r.  
 W zakresie opracowania mapy występują projektywane urządzenia uzgodnione w ZUDP Kościerzyna.  
 W zakresie opracowania mapy nie sprawdziłem obciążen słupów i słupów w ujęciach w księgach wieczystych

Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywych oświadczeń. Oświadczam, że operat techniczny zawierający rezultaty prac geodezyjnych w wyniku których powstał niniejszy dokument uzyskał pazytywny wynik weryfikacji.	
Identyfikator zgłoszenia pracy geodezyjnej	6640.3480.2021
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Powiatu Kościerskiego Wydział Geodezji
Wykonawca prac geodezyjnych	Stefan Gurowski, Marek Kleinschmidt Mernik Usługi Geodezyjne S.C.
Numer oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego pozytywny wynik weryfikacji.	P.2206.2021.3606 06.12.2021
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Marek Kleinschmidt Nr uprawnień 14.311 podpis: <i>Marek Kleinschmidt</i>



skala 1:50000

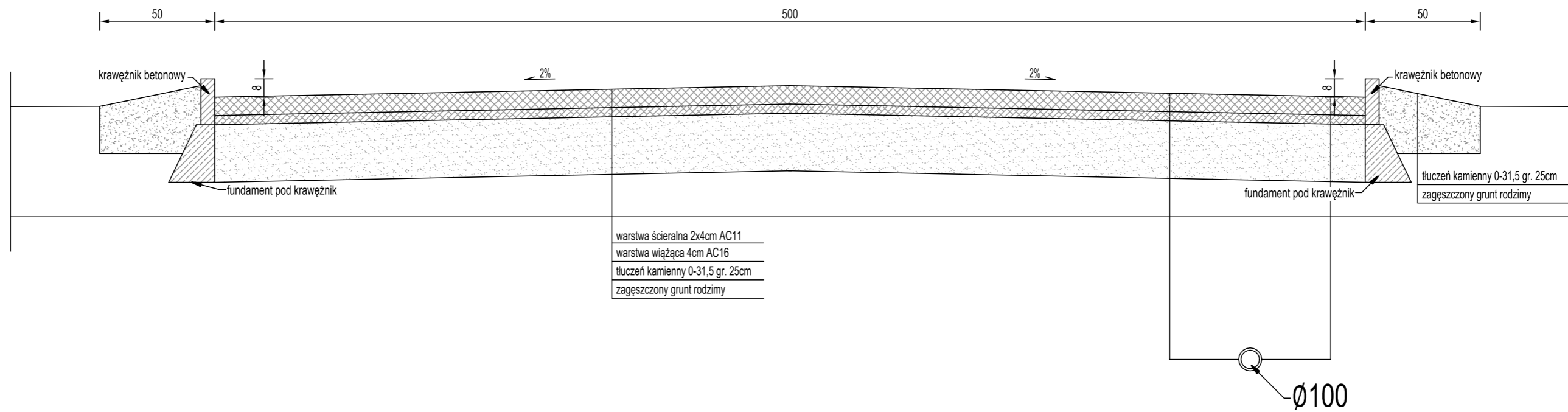


LEGENDA:	
	projektowana droga
	projektowane pobocze
	metraż drogi
	oś drogi
	kanal technologiczny
	studnia kanału technologicznego

**DECADA** PRACOWNIA PROJEKTOWA  
 Inż. Jędrzej Myśka tel. 609 513 059 Biuro: Kościerzyna ul. Wodna 14

TEMAT: <b>PROJEKT BUDOWLANY</b> Budowa drogi gminnej we wsi Liniewo.			
LOKALIZACJA: Działki nr 506/9, 500/15, 736, obręb Liniewo, Gmina Liniewo.			
PROJEKTOWAŁ:	NR UPRAWNIENI:	PODPIS:	SKALA:
inż. Adam Laska	POM/0336/PWOD/18		1:500
NAZWA RYSUNKU: plan zagospodarowania terenu			DATA: GRUDZIEŃ 2021
			RYS NR PZT - 01

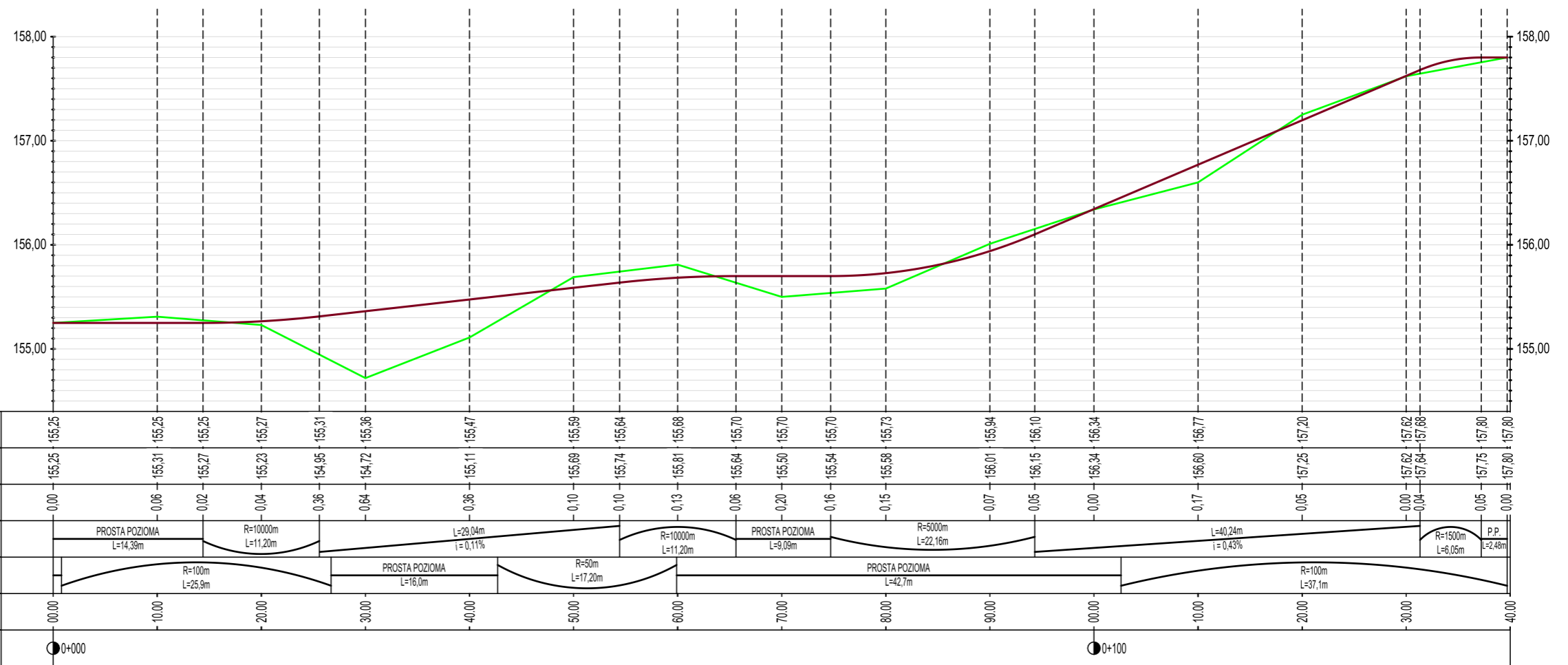
POTWIERDZAM ZGODNOŚĆ Z MAPĄ DO CELÓW PROJEKTOWYCH  
 NR. P.2206.2021.3606  
 WPISANA DO REJESTRU ZASOBÓW DNIA 06.12.2021r



PRACOWNIA **DECADA** PROJEKTOWA

inż. Jędrzej Myska tel. 609 511 959 Biuro: Kościelna ul. Wodna 14

TEMAT:		PROJEKT BUDOWLANY	
		Budowa drogi gminnej we wsi Liniewo.	
LOKALIZACJA:		Działki nr 506/9, 500/15, 736, obręb Liniewo, Gmina Liniewo.	
PROJEKTOWAŁ:	NR UPRAWNIENI:	PODPIS:	SKALA:
inż. Adam Laska	POM/0336/PWOD/18		1:20
			DATA:
			GRUDZIEŃ 2021
NAZWA RYSUNKU:		RYS NR	
przekrój poprzeczny A-A		D - 01	



PRACOWNIA **DECADA** PROJEKTOWA

inż. Jędrzej Myska tel. 609 511 959 Biuro: Kościelna ul. Wodna 14

TEMAT:		PROJEKT BUDOWLANY	
		Budowa drogi gminnej we wsi Liniewo.	
LOKALIZACJA:		Działki nr 506/9, 500/15, 736, obręb Liniewo, Gmina Liniewo.	
PROJEKTOWAŁ:	NR UPRAWNIENI:	PODPIS:	SKALA:
inż. Adam Laska	POM/0336/PWOD/18		1:50
			DATA:
			GRUDZIEŃ 2021
NAZWA RYSUNKU:			RYS NR
przekrój podłużny			D - 02