

Działając na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2019 r. poz. 2019 z późn. zm.), Wójt Gminy Liniewo udziela odpowiedzi na postawione zapytania w związku z postępowaniem ogłoszonym w Biuletynie Zamówień Publicznych pod nr 2021/BZP 00067343/01 z dnia 28-05-2021 r. na wykonanie zadania pn. „Przebudowa drogi w Chróstach Wysińskich”.

Pytanie 5

Dotyczy odp. nr 2 z dnia 07.06.2021 r.

Zwracamy się o potwierdzenie, iż grubość podbudowy na konstrukcji wzmocnienia jezdni (1000 m2) powinna wynosić 15 cm (zgodnie z odpowiedzią).

Odpowiedź 5

W miejscu wzmocnienia konstrukcji (1000m2) należy wykonać koryto o głębokości 22 cm, wbudować warstwę mrozoochronną z mieszanki niezwiązanej z kruszywa naturalnego CBR \geq 25% grubości 10 cm, podbudowę zasadniczą z mieszanki niezwiązanej z kruszywa naturalnego C90/3 grubości 15+20 cm (łącznie 35 cm).

Pytanie 6

Dotyczy odp. nr 2 z dnia 07.06.2021 r.

W nawiązaniu do odpowiedzi zwracamy się o potwierdzenie zakresu zamówienia. Na powierzchni 1000 m2 należy przewidzieć wzmocnienie konstrukcji jezdni poprzez korytowanie, ułożenie warstwy odsączającej (10 cm) oraz podbudowy z KŁSM (15 cm). Na pozostałym odcinku (bez wzmocnienia) należy ułożyć dwie warstwy z betonu asfaltowego o łącznej grubości 8 cm na istniejącej nawierzchni z tłucznia.

Odpowiedź 6

W celu jednoznacznego określenia poszczególnych warstw wyjaśniam

a) Miejsca wzmocnienia

- warstwę mrozoochronną z mieszanki niezwiązanej z kruszywa naturalnego CBR \geq 25% grubości 10 cm

- podbudowę zasadniczą z mieszanki niezwiązanej z kruszywa naturalnego C90/3 grubości 15cm

- podbudowę zasadniczą z mieszanki niezwiązanej z kruszywa naturalnego C90/3 grubości 20 cm

- Warstwy wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W grubość 4 cm

- Warstwy ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S grubość 4 cm

b) pozostałe elementy jezdni

- podbudowę zasadniczą z mieszanki niezwiązanej z kruszywa naturalnego C90/3 grubości 20 cm

- Warstwy wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W grubość 4 cm

- Warstwy ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S grubość 4 cm

c) Pobocze

- podbudowę zasadniczą z mieszanki niezwiązanej z kruszywa naturalnego C90/3 grubości 20 cm

- podbudowę zasadniczą z mieszanki niezwiązanej z kruszywa naturalnego C90/3 grubości 8 cm

Pytanie 7

Czy grubość warstwy ścieralnej to 4 cm ?

Odpowiedź 7

Zgodnie z odpowiedzią nr 6

Pytanie 8

Prosimy o informację z jakiej mieszanki mineralno-bitumicznej należy wykonać warstwę wiążącą oraz podanie grubości proj. warstwy.

Odpowiedź 8

Zgodnie z odpowiedzią nr 6

Pytanie 9

Prosimy o wyjaśnienie, czy wykonanie pobocza należy wycenić jako wbudowanie 28 cm warstwy z KŁSM na całej długości odcinka tj. 974m*1,5m (zgodnie z przekrojem)? Czy pod projektowane pobocza należy wycenić korytowanie na grubość 28 cm ?

Odpowiedź 9

Zgodnie z odpowiedzią nr 6, nie wyceniać korytowania poza miejscami wzmocnienia konstrukcji).

Pytanie 10

W związku z brakiem projektu SOR, prosimy o potwierdzenie, iż zakres zamówienia obejmuje budowę znaków/słupków w pozycjach przedmiarowych nr 11, 12, 16 oraz ilości te są wiążące dla Wykonawcy.

Odpowiedź 10

Pozycja 11, 12 dotyczy znaków drogowych w tym oznakowanie progu zwalniającego wykonanego z kostki betonowej. Pozycja 16 dotyczy wykonania i montażu tablicy promującej przedsięwzięcie, którą należy zamontować przed rozpoczęciem prac budowlanych.

Link do wzoru tablicy (załącznik nr 6)

<https://uwgdansk.bip.gov.pl/wi/fundusz-drog-samorzadowych.html>

W związku z powyższym termin składania ofert pozostaje bez zmian.

Otrzymują:

1. Wykonawcy
2. Tablica ogłoszeń
3. BIP
4. a/a