

| Lp.      | Podstawa                 | Opis i wyliczenia  | j.m.                             | Poszcz.         | Razem    |
|----------|--------------------------|--|----------------------------------|-----------------|----------|
| <b>1</b> |                          | <b>Droga Chrztwo odcinek 180 mb x 4,0 nawierzchni bitum asfalt</b>   |                                  |                 |          |
| 1        | KNR 2-31<br>d.1 0114-05  | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm<br>180*5  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <b>900.000</b>  | 900.000  |
|          |                          |  |                                  | RAZEM           |          |
| 2        | KNR 2-31<br>d.1 0114-07  | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm<br>poz.1   | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <b>900.000</b>  | 900.000  |
|          |                          |  |                                  | RAZEM           |          |
| 3        | KNR 2-31<br>d.1 0311-01  | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm<br>180*4.0  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <b>720.000</b>  | 720.000  |
|          |                          |  |                                  | RAZEM           |          |
| 4        | KNR 2-31<br>d.1 0311-05  | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm<br>180*4.0                                      | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <b>720.000</b>  | 720.000  |
|          |                          |  |                                  | RAZEM           |          |
| 5        | KNR 2-31<br>d.1 0204-05  | Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - grubość po zagęszczeniu 7 cm<br>180  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <b>180.000</b>  | 180.000  |
|          |                          |  |                                  | RAZEM           |          |
| <b>2</b> |                          | <b>Plachty</b>   |                                  |                 |          |
| 6        | KNR 2-31<br>d.2 0101-01  | Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm<br>50*4.8   | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <b>240.000</b>  | 240.000  |
|          |                          |  |                                  | RAZEM           |          |
| 7        | KNR 2-31<br>d.2 0114-07  | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm<br>Krotność = 3<br>280*4.8   | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <b>1344.000</b> | 1344.000 |
|          |                          |  |                                  | RAZEM           |          |
| 8        | KNR 2-31<br>d.2 0311-01  | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm<br>280*3.8  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <b>1064.000</b> | 1064.000 |
|          |                          |  |                                  | RAZEM           |          |
| 9        | KNR 2-31<br>d.2 0312-05  | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych żwirowo-piaskowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm<br>280*3.8                                     | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <b>1064.000</b> | 1064.000 |
|          |                          |  |                                  | RAZEM           |          |
| 10       | KNR 2-31<br>d.2 0204-05  | Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - grubość po zagęszczeniu 7 cm<br>280  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <b>280.000</b>  | 280.000  |
|          |                          |  |                                  | RAZEM           |          |
| <b>3</b> |                          | <b>Chrztwo Orle odcinek 450 mb</b>   |                                  |                 |          |
| 11       | KNR 2-31<br>d.3 1402-05  | Mechaniczne ścinanie poboczy o grub. 10 cm<br>450*2  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <b>900.000</b>  | 900.000  |
|          |                          |  |                                  | RAZEM           |          |
| 12       | KNR AT-03<br>d.3 0102-01 | Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km<br>3*5.5*2   | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <b>33.000</b>   | 33.000   |
|          |                          |  |                                  | RAZEM           |          |
| 13       | KNR AT-03<br>d.3 0202-01 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/m <sup>2</sup><br>450*5.5 | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <b>2475.000</b> | 2475.000 |
|          |                          |  |                                  | RAZEM           |          |
| 14       | KNR 2-31<br>d.3 1003-02  | Regeneracja i powierzchniowe zamknięcie nawierzchni bitumicznej asfaltem kruszywem naturalnym 6 dm <sup>3</sup> /m <sup>2</sup><br>25.0  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <b>25.000</b>   | 25.000   |
|          |                          |  |                                  | RAZEM           |          |
| 15       | KNR 2-31<br>d.3 1004-07  | Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem<br>poz.16   | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <b>2475.000</b> | 2475.000 |
|          |                          |  |                                  | RAZEM           |          |
| 16       | KNR 2-31<br>d.3 0312-01  | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych żwirowo-piaskowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm<br>450*5.5                                       | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <b>2475.000</b> | 2475.000 |
|          |                          |  |                                  | RAZEM           |          |
| 17       | KNR 2-31<br>d.3 0312-02  | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych żwirowo-piaskowych - warstwa wiążąca asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu<br>Krotność = -1<br>450*5.5     | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <b>2475.000</b> | 2475.000 |
|          |                          |  |                                  | RAZEM           |          |
| 18       | KNR 2-31<br>d.3 0312-05  | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych żwirowo-piaskowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm<br>450*5.5                                     | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <b>2475.000</b> | 2475.000 |

| Lp. | Podstawa                | Opis i wyliczenia  | j.m.           | Poszcz.        | Razem    |
|-----|-------------------------|--|----------------|----------------|----------|
|     |                         |  |                | RAZEM          | 2475.000 |
| 19  | KNR 2-31<br>d.3 0204-05 | Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - grubość po zagęszczeniu 7 cm<br>450                                | m <sup>2</sup> |                |          |
|     |                         |  | m <sup>2</sup> | <b>450.000</b> |          |
|     |                         |  |                | RAZEM          | 450.000  |
| 20  | KNR 2-31<br>d.3 0204-06 | Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu<br>Krotność = -1<br>450 | m <sup>2</sup> |                |          |
|     |                         |  | m <sup>2</sup> | <b>450.000</b> |          |
|     |                         |  |                | RAZEM          | 450.000  |