

Uchwała Nr XXXIII /182/ 2005
Rady Gminy w Liniewie
z dnia 29 listopada 2005r.

**w sprawie : określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych
na 2006 rok.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 roku Nr 142 poz. 1591 z późniejszymi zmianami), art. 8-12b ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych¹ (Dz. U. z 2002 r. Nr 9 poz.84 z późniejszymi zmianami), obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 13 października 2005r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2006 r. (Monitor Polski Nr 62, poz. 859), obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 27 października 2005r. w sprawie wysokości górnych granic stawek kwotowych w podatkach i opłatach lokalnych (Monitor polski Nr 68, poz. 956),

Rada Gminy w Liniewie uchwala, co następuje :

§ 1

Wprowadza się na terenie gminy podatek od środków transportowych.

§ 2

Ustala się roczne stawki podatku od środków transportowych w wysokości :

1. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu :

| | |
|--------------------------------------|-------------|
| a) od 3,5 tony do 5,5 ton włącznie | 645,00 zł |
| b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie | 940,00 zł |
| c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton | 1.160,00 zł |

2. od samochodów ciężarowych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej :

| | |
|--|-------------|
| a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton: | |
| - o liczbie osi – dwie | 1.325,00 zł |
| - o liczbie osi – trzy | 1.430,00 zł |
| - o liczbie osi – cztery i więcej | 1.535,00 zł |
| b) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 26 ton : | |
| - o liczbie osi – trzy | 1.660,00 zł |
| - o liczbie osi – cztery i więcej | 1.765,00 zł |
| c) równej lub wyższej niż 26 ton : | |
| - o liczbie osi – cztery i więcej | 2.210,00 zł |

¹ Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich :

1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992)

2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999)

Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

3. od samochodów ciężarowych z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej :

| | |
|--|-------------|
| a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton: | |
| - o liczbie osi – dwie | 1.430,00 zł |
| - o liczbie osi – trzy | 1.540,00 zł |
| - o liczbie osi – cztery i więcej | 1.650,00 zł |
| b) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 26 ton : | |
| - o liczbie osi – trzy | 1.710,00 zł |
| - o liczbie osi – cztery i więcej | 1.820,00 zł |
| c) równej lub wyższej niż 26 ton : | |
| - o liczbie osi – cztery i więcej | 2.490,00 zł |

4. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów :

| | |
|----------------------------------|-------------|
| a) od 3,5 tony i poniżej 5,5 ton | 1.110,00 zł |
| b) od 5,5 tony i poniżej 9 ton | 1.325,00 zł |
| c) od 9 ton i poniżej 12 ton | 1.500,00 zł |

5. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą z zwieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów :

| | |
|---|-------------|
| a) równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton : | |
| - o liczbie osi – dwie | 1.660,00 zł |
| - o liczbie osi – trzy i więcej | 1.765,00 zł |
| b) równej lub wyższej niż 18 ton do 36 ton włącznie: | |
| - o liczbie osi – dwie | 1.875,00 zł |
| - o liczbie osi – trzy i więcej | 1.900,00 zł |
| c) wyższej niż 36 ton : | |
| - o liczbie osi – dwie | 2.210,00 zł |
| - o liczbie osi – trzy i więcej | 2.320,00 zł |

6. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą z innym systemem zawieszenia osi jezdnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

| | |
|---|-------------|
| a) równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton : | |
| - o liczbie osi – dwie | 1.765,00 zł |
| - o liczbie osi – trzy i więcej | 1.870,00 zł |
| b) równej lub wyższej niż 18 ton do 36 ton włącznie: | |
| - o liczbie osi – dwie | 1.930,00 zł |
| - o liczbie osi – trzy i więcej | 1.935,00 zł |
| c) wyższej niż 36 ton : | |
| - o liczbie osi – dwie | 2.320,00 zł |
| - o liczbie osi – trzy i więcej | 2.505,00 zł |

7. od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego :

| | |
|-----------------------------|-----------|
| - od 7 ton i poniżej 12 ton | 280,00 zł |
|-----------------------------|-----------|

8. od przyczep i naczep z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne , które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego :

| | |
|---|-------------|
| a) równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton : | |
| - o liczbie osi – jedna | 335,00 zł |
| - o liczbie osi – dwie | 400,00 zł |
| - o liczbie osi – trzy i więcej | 610,00 zł |
| b) równej lub wyższej niż 18 ton do 36 ton włącznie : | |
| - o liczbie osi – jedna | 560,00 zł |
| - o liczbie osi – dwie | 860,00 zł |
| - o liczbie osi – trzy i więcej | 900,00 zł |
| c) wyższej niż 36 ton : | |
| - o liczbie osi – dwie | 1.165,00 zł |
| - o liczbie osi – trzy i więcej | 1.430,00 zł |

9. od przyczep i naczep z innym systemem zawieszeniem , które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego :

| | |
|---|-------------|
| a) równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton : | |
| - o liczbie osi – jedna | 395,00 zł |
| - o liczbie osi – dwie | 450,00 zł |
| - o liczbie osi – trzy i więcej | 850,00 zł |
| b) równej lub wyższej niż 18 ton do 36 ton włącznie : | |
| - o liczbie osi – jedna | 610,00 zł |
| - o liczbie osi – dwie | 1.310,00 zł |
| - o liczbie osi – trzy i więcej | 1.500,00 zł |
| c) wyższej niż 36 ton : | |
| - o liczbie osi – dwie | 1.600,00 zł |
| - o liczbie osi – trzy i więcej | 1.660,00 zł |

10. od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia :

| | |
|-------------------------------------|-------------|
| a) mniej niż 30 miejsc | 1.500,00 zł |
| b) równej lub wyższej niż 30 miejsc | 1.900,00 zł |

§ 3

Podatek płatny jest bez wezwania . Termin płatności pierwszej raty do 15 lutego 2006 r. w połowie rocznej wysokości , zaś pozostała należność podatku płatna do 15 września 2006 r.

§ 4

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

§ 5

Traci moc uchwała Nr XXII / 130 / 2004 Rady Gminy w Liniewie z dnia 03 grudnia 2004 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2005 r.

§ 6

Uchwała wchodzi w życie 14 dni po ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego i ma zastosowanie do podatku należnego za 2006 rok.

Przewodniczący Rady Gminy

Ludwik Szparkowski